

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

กองบริหารทรัพยากรบุคคล

ที่ บค.ทบ ๑๓๕๑/๒๕๕๙

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๘๓)


เรียน คณะกรรมการกิจการสัมพันธ

ด้วยประธานฯ กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๘๓) วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ตามระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้

- | | | |
|-----------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| วาระที่ ๑ | เรื่อง | แจ้งเพื่อทราบ |
| วาระที่ ๒ | เรื่อง | รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ (๑๘๖) เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ |
| วาระที่ ๓ | เรื่อง | ทบทวนติดตามงาน |
| ๓.๑ | เรื่อง | การพิจารณาอัตราจำกัดของวิศวกรที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค |
| ๓.๒ | เรื่อง | การปรับเลื่อนตำแหน่งเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ๓ |
| วาระที่ ๔ | เรื่อง | กิจการสัมพันธ |
| ๔.๑ | เรื่อง | พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจตลอดจนส่งเสริมและพัฒนาการ-
แรงงานสัมพันธ |
| ๔.๒ | เรื่อง | หาทางปรองดองและระงับข้อขัดแย้งในรัฐวิสาหกิจ |

- ๔.๓ เรื่อง พิจารณาปรับปรุงระเบียบข้อบังคับในการทำงานอันจะเป็นประโยชน์
ต่อนายจ้าง ลูกจ้างและรัฐวิสาหกิจ
- ๔.๔ เรื่อง ปรีกษาหารือเพื่อแก้ปัญหาตามคำร้องทุกข์ของลูกจ้างหรือ
สหภาพแรงงานฯ รวมถึงการร้องทุกข์ที่เกี่ยวกับการลงโทษทางวินัย
- ๔.๕ เรื่อง ปรีกษาหารือเพื่อพิจารณาปรับปรุงสภาพการจ้าง
- วาระที่ ๕ เรื่อง อื่น ๆ

ทั้งนี้ ใคร่ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมการประชุมตามวันเวลา และสถานที่ข้างต้น
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นางเกสียวทอง ลาภอนานนท์)
กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์

กล/ชร/พล

โทรศัพท์ ๙๕๓๕ , ๙๙๙๘ (นางพิริยาฯ / นายชวลิตฯ)

โทรสาร ๙๒๙๓

การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๘๓)

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

วาระที่ ๑ เรื่อง แจ้งเพื่อทราบ

การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ (๑๘๗)

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

วาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม

๑. วัตถุประสงค์ในการนำเสนอ

เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ (๑๘๖)

๒. ความเป็นมา

จากการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ (๑๘๖) เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙

๓. ผลการดำเนินการ

เลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ เรียบร้อยแล้ว มีจำนวนทั้งสิ้น ๖ หน้า โดยมีรายละเอียดตามแนบ จึงขอเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดรับรองรายงานการประชุมฯ

๔. มติที่ประชุม

รายงานการประชุม

คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ (๑๘๖)

วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๑๕.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมชั้น ๓ อาคารอำนวยการ

กรรมการที่เข้าประชุมมีดังนี้

๑. นางสาวิณี	แสงประสิทธิ์	ประธานกรรมการ
๒. นางอรอุไร	โกเมน	กรรมการ
๓. นางสาวทิพาภรณ์	นิปการ	"
๔. นางสาววราภรณ์	ทรงเจริญ	"
๕. นางสิริเกศ	เนียมลอย	"
๖. นายวรารุช	รพีพันธุ์	"
๗. นายณัฐวัฒน์	สุภานันท์	"
๘. นายชนะ	ทัตท่าทราย	"
๙. นายปริญญา	เทียนทอง	"
๑๐. พันจ่าอากาศเอก ธนุ	รัตนสุภาพันธ์	"
๑๑. นายสุกิจ	กลิ่นหอม	"
๑๒. นายเมธี	คำแหง	"
๑๓. นายสังข์สิทธิ์	ประสมทอง	"
๑๔. พันจ่าอากาศเอก ไชยันต์	ช่างแรงการ	"
๑๕. นายวีรยุทธ	วีรการณ์	"
๑๖. นายสพล	สิงห์ดารา	"
๑๗. นางเกลียวทอง	ลาภานานนท์	กรรมการและเลขานุการ

๒/ผู้เข้าร่วม...

ผู้เข้าร่วมประชุมมีดังนี้

๑. นางพิริยา	สง่าแสง	ผู้ช่วยเลขานุการ
๒. นายสุคเขตร์	เวียงสี	"
๓. พันจ่าเอก อัสฉมา	เหลื่องอาทิตย์	ผู้สังเกตการณ์
๔. นางอมิตา	ไชยเดช	"
๕. นายชวลิต	รัตนเพชร	"
๖. นางกชพรรณ	อิมแสง	"
๗. นายคุณากร	เทียนทอง	"
๘. นายกิติเดช	ปิ่นมณี	"
๙. นางอัจฉริยา	เบญจพร	"
๑๐. นางสาวไอริสา	เชียวเกษม	"
๑๑. นายจิระศักดิ์	ประสมพงศ์	"
๑๒. นายอำนาจ	สุขสวัสดิ์	"
๑๓. นายปิติ	อุ้นทรัพย์	"
๑๔. นางภคมน	จิรภัทรดีลก	"
๑๕. นางสาวธิดารัตน์	ภวังคะรัตน์	"
๑๖. นายเรืองรัตน์	แสงทอง	"
๑๗. นายวิเชียร	ทวีคุณ	"
๑๘. นายรัชชานนท์	ขุนเฒ	"

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุมมีดังนี้

๑. นางสาวดวงตา	สมิตสุวรรณ	กรรมการ	ติดภารกิจ
๒. นางกษมพร	สวัสดิชัย	"	หยุดพักผ่อน
๓. นางสาวอนัญญา	อร่ามศรี	ผู้สังเกตการณ์	ลาป่วย
๓. นายศรัณย์	เชื้อรอด	"	ติดภารกิจ

๓/เริ่มประชุม...

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่อง แจ้งเพื่อทราบ

๑.๑ ประธานฯ แจ้งเพื่อทราบ

ประธานฯ -ไม่มีประเด็นแจ้งเพื่อทราบ-

๑.๒ กรรมการฯ แจ้งเพื่อทราบ

๑.๒.๑ เรื่อง การปรับปรุงค่าตอบแทน

นางสาวทิพาภรณ์ฯ จากการตรวจสอบข้อมูลจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ส่งผลให้มีประเด็นที่ต้องพิจารณาทบทวนการปรับปรุงค่าตอบแทนซึ่งต้องใช้เวลาในการพิจารณาดำเนินการเพิ่มขึ้น ซึ่งคาดว่าจะไม่ต่ำกว่าสองเดือน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องปรับแผนเวลาการนำเสนอคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติ ซึ่งหากมีรายละเอียดครบถ้วนแล้วจะนำมารื้อกันและนำเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ต่อไป

ที่ประชุม รับทราบ

๑.๒.๒ เรื่อง การเสนอขอบรรจุวาระประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ เรื่อง การขอให้พิจารณาแก้ปัญหาค่ารักษาพยาบาลเกินสิทธิของพนักงาน

เลขานุการฯ สหภาพฯ นำเสนอเรื่องขอบรรจุเป็นวาระการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ กรณีพนักงานร้องทุกข์ขอให้พิจารณาแก้ปัญหาค่ารักษาพยาบาลเกินสิทธิของพนักงาน เพื่อขอบรรจุเป็นวาระประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ บริษัทฯ ได้รับเรื่องแล้ว ซึ่งประธานฯ เห็นชอบให้บรรจุเป็นวาระการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ โดยจะนำเสนอข้อมูลในการประชุมเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙

สหภาพฯ พนักงานมีความเดือดร้อนมาก โดยเมื่อถูกหักค่ารักษาพยาบาลเกินสิทธิแล้วมีเงินเหลืออยู่น้อยมากจนไม่สามารถดำรงชีพอยู่ได้ จึงขอให้บริษัทฯ พิจารณาหาแนวทางบรรเทาความเดือดร้อน

นางสาวทิพาภรณ์ฯ สหภาพฯ ได้นำเสนอเรื่องนี้โดยวาจาในคณะกรรมการจัดการสวัสดิการแล้ว แต่ยังไม่มียรายละเอียดของข้อมูลจากพนักงาน จึงขอพิจารณารายละเอียดจากพนักงานและตรวจสอบข้อมูล ต่อมาจึงได้รับหนังสือที่สหภาพฯ เสนอขอบรรจุเป็นวาระการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ อย่างไรก็ตาม จากการพิจารณาในเบื้องต้นมีความเห็นว่าน่าจะมีแนวทางบรรเทาความเดือดร้อนให้พนักงานได้

สหภาพฯ หากเป็นเช่นนั้น สหภาพฯ ขอถอนเรื่องนี้ออกจากวาระการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์

ประธานฯ เห็นชอบการขอถอนเรื่องตามที่สหภาพฯ เสนอ

ที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒	เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ
เลขานุการฯ	ขอเสนอรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (๑๘๕) เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ เพื่อ ที่ประชุมพิจารณารับรอง
ที่ประชุม	รับทราบและรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (๑๘๕)
วาระที่ ๓	เรื่อง ทบทวนติดตามงาน
เลขานุการฯ	๓.๑ เรื่อง <u>การพิจารณาอัตราจำกัดของวิศวกรสายงานวิศวกรรมที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค</u> กรรมการฝ่ายสหภาพแรงงานฯ นำเสนอคณะกรรมการกิจการสัมพันธในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๘๓) วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ขอสอบถามความคืบหน้าของการพิจารณา อัตราจำกัดของวิศวกรที่ปฏิบัติงานในส่วนของคุณ์ประกอบการ ณ ศูนย์ควบคุมการบิน ภูมิภาค เนื่องจากปัจจุบันมีความเหลื่อมล้ำในเส้นทางสายอาชีพของวิศวกร ทั้งที่มี ความรับผิดชอบซ่อมบำรุงและบำรุงรักษาระบบอุปกรณ์สื่อสาร เครื่องรับ-เครื่องส่งวิทยุ และ เครื่องช่วยการเดินอากาศที่มีปริมาณใกล้เคียงกัน การดำเนินการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนของ ทกบ. ววจ. และ ภกศ. พิจารณา ร่วมกันและนำเสนอความเห็นต่อบริษัทฯ เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว จะรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธเพื่อทราบ
ประธานฯ	จากการพิจารณาเอกสารที่นำเสนอ มีรายละเอียดที่ต้องพิจารณาหลายประเด็นจึงให้ สายงานมาพบเพื่อหารือก่อน
ที่ประชุม	รับทราบ
สหภาพฯ	๓.๒ เรื่อง <u>การพิจารณาปรับเปลี่ยนตำแหน่งเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ๓</u> ขอติดตามเรื่อง การพิจารณาปรับเปลี่ยนตำแหน่งเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ๓ ของสมาชิกสหภาพฯ จำนวน ๒ คน ตามที่ประชุมในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ ว่า บริษัทฯ จะปรับให้ตามคุณสมบัติประจำตำแหน่งเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศใหม่ จึงขอทราบว่า การปรับนี้จะมีผลตั้งแต่วเมื่อไร และสหภาพฯ มีความเห็นว่า ควรจะให้ผลย้อนหลัง นับตั้งแต่วันที่พนักงานมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่บริษัทฯ กำหนด ที่มา : อ้างถึง หนังสือสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจวิทยุการบินแห่งประเทศไทยที่ สรร.ว.ท.๐๕๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙

เลขานุการฯ พนักงานทั้งสองคนจะได้รับการพิจารณาให้เป็นไปตามคุณสมบัติประจำตำแหน่งฯ ใหม่ ซึ่งอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาประกาศคุณสมบัติประจำตำแหน่งฯ ใหม่ โดยแนวความคิดในการพิจารณากรณีพนักงานดังกล่าวนี้ได้มีการศึกษาไว้เรียบร้อยแล้ว

นางสาวทิพาภรณ์ฯ ในส่วนของประกาศฯ อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอบริษัทฯ โดย ทกบ. กำลังจัดทำรายละเอียดการวิเคราะห์ผลกระทบเพิ่มเติม นอกจากนี้ รวท. (นายทินกรฯ) ได้พบปะพนักงานและมีข้อมูลความกังวลใจของพนักงานว่า ประกาศฯ ใหม่จะมีผลกระทบต่อพนักงานอย่างไร จึงขอคุณผลกระทบให้ชัดเจนอีกครั้งแล้วจึงจะนำเสนอประกาศฯ รวมทั้งจะได้สื่อสารให้พนักงานทราบและเข้าใจต่อไป

ที่ประชุม รับทราบ

๓.๔ เรื่อง การพัฒนาและปรับเปลี่ยนการปฏิบัติงานของศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน

สหภาพฯ ขอติดตามงานเรื่อง การพัฒนาและปรับเปลี่ยนการปฏิบัติงานของ สน.บก ๑. ซึ่งจากการจัดอบรมแรงงานสัมพันธ์ให้กับสมาชิกสหภาพฯ ณ สน.บก ๑. เมื่อวันที่ ๒๐-๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ สมาชิกฯ ขอทราบความชัดเจนการดำเนินการพัฒนาปรับเปลี่ยนการปฏิบัติงานของ สน.บก ๑. ว่า จะสามารถกำหนดเวลาแล้วเสร็จของโครงการ TMCS ได้เลยหรือไม่ อาจจะเป็น ๓ ปี หรือ ๕ ปี ชำรงหน้า เพื่อจะได้เตรียมแผนการดำเนินชีวิตได้

ที่มา : อ้างถึง หนังสือสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจวิทยุการบินแห่งประเทศไทยที่ สรร.ว.ท. ๐๕๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙

ประธานฯ ตามที่ทราบแล้วว่า โครงการ TMCS มีการปรับขยายระยะเวลาออกไปโดยประมาณการใช้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ อย่างไรก็ตาม จะต้องพิจารณาแผนงานทั้งหมดอย่างละเอียดรอบคอบและจะพยายามทำให้ดีที่สุด พร้อมนี้จะเดินทางไปพบพนักงานเพื่อพูดคุยด้วยอีกครั้ง

ที่ประชุม รับทราบ

๓.๕ เรื่อง การพิจารณาแนวปฏิบัติการจ่ายค่าวิชาชีพิตักษัย

สหภาพฯ ขอสอบถามการพิจารณาประเด็นที่ยังไม่ชัดเจนคือ ประเด็นข้อกฎหมาย

ที่มา : อ้างถึง หนังสือสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจวิทยุการบินแห่งประเทศไทยที่ สรร.ว.ท.๐๕๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙

ประธานฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการทบทวนและศึกษาอยู่ในกระบวนการพิจารณาคำตอบแทน

ที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๔ เรื่อง กิจการสัมพันธ์

๔.๑ เรื่อง พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ
รัฐวิสาหกิจตลอดจนส่งเสริมและพัฒนาการแรงงานสัมพันธ์

-ไม่มีประเด็นนำเสนอ -

๔.๒ เรื่อง หาทางปรองดองและระงับข้อขัดแย้งในรัฐวิสาหกิจ

-ไม่มีประเด็นนำเสนอ -

๔.๓ เรื่อง พิจารณาปรับปรุงระเบียบ ข้อบังคับในการทำงานอันจะเป็นประโยชน์ต่อนายจ้าง
ลูกจ้างและรัฐวิสาหกิจ

-ไม่มีประเด็นนำเสนอ-

๔.๔ เรื่อง ปรึกษาหารือเพื่อแก้ปัญหาตามคำร้องทุกข์ของลูกจ้างหรือ สหภาพฯ รวมถึง
การร้องทุกข์ที่เกี่ยวกับการลงโทษทางวินัย

-ไม่มีประเด็นนำเสนอ-

๔.๕ เรื่อง ปรึกษาหารือเพื่อพิจารณาปรับปรุงสภาพการจ้าง

-ไม่มีประเด็นนำเสนอ-

วาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ

๖.๑ เรื่อง การสัมมนาคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์

ประธานฯ มอบหมายเลขานุการฯ จัดเตรียมการสัมมนาคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์นอกสถานที่
จำนวน ๒ วัน ๑ คืน เพื่อพิจารณาทบทวนการทำงานร่วมกัน และถือโอกาสแสดงมุขิตาจิต
ต่อกรรมการที่จะเกษียณอายุในปี ๒๕๕๗

ที่ประชุม รับทราบ

ประธานฯ ไม่มีเรื่องอื่นใดพิจารณาอีก ประธานฯ กล่าวขอบคุณ และกล่าวปิดประชุม
เลิกประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.



(นางเกศียวทอง ลาภนันทน์)

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์

การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๔๓)

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

วาระที่ ๓ เรื่อง ทบทวนติดตามงาน

วาระที่ ๓.๑ เรื่อง การพิจารณาอัตราจำกัดของวิศวกรที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค

๑. วัตถุประสงค์ในการนำเสนอ

เพื่อโปรดทราบ

๒. ความเป็นมา

กรรมการฝ่ายสหภาพแรงงานฯ นำเสนอคณะกรรมการกิจการสัมพันธในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๔๓) วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ขอสอบถามความคืบหน้าของการพิจารณาอัตราจำกัดของวิศวกรที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค เนื่องจากปัจจุบันมีความเหลื่อมล้ำในเส้นทางสายอาชีพของวิศวกร ทั้งที่มีความรับผิดชอบซ่อมบำรุงและบำรุงรักษาระบบอุปกรณ์สื่อสาร เครื่องรับ-เครื่องส่งวิทยุ และเครื่องช่วยการเดินอากาศที่มีปริมาณใกล้เคียงกัน

๓. ผลการดำเนินการ

พวท. มีข้อพิจารณาในหลายประเด็นให้กลับมาพิจารณาและชี้แจงประเด็นต่าง ๆ ขณะนี้ ทกบ. อยู่ในขั้นตอนรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมและวิเคราะห์การพิจารณาอัตราจำกัดของวิศวกรที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค เพื่อนำเสนอสายบังคับบัญชาพิจารณาอีกครั้ง เมื่อรับทราบผลการพิจารณาแล้ว จะนำมารายงานคณะกรรมการกิจการสัมพันธเพื่อทราบ

๔. มติที่ประชุม

การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๘๓)

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

วาระที่ ๓ เรื่อง ทบทวนติดตามงาน

วาระที่ ๓.๒ เรื่อง การปรับเปลี่ยนตำแหน่งเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ๓

๑. วัตถุประสงค์ในการนำเสนอ

เพื่อโปรดทราบ

๒. ความเป็นมา

กรรมการฝ่ายสหภาพแรงงานฯ นำเสนอคณะกรรมการกิจการสัมพันธในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ (๑๘๔) วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ เนื่องจากสมาชิกสหภาพฯ มีหนังสือร้องทุกข์มายังสหภาพฯ และสหภาพฯ จึงเป็นตัวแทนสอบถามบริษัท เรื่อง เหตุผลและข้อขัดข้องในการปรับเปลี่ยนตำแหน่งเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ๓

ที่มา (อ้างถึง หนังสือสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจวิทยุการบินแห่งประเทศไทยที่ สรร.ว.ท. ๐๕๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙)

สมาชิกสหภาพฯ จำนวน ๒ คน ซึ่งดำรงตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ๒ (เขตสนามบินภูมิภาค) สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต (ศภ.บก ๑.) ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรของ Approach Control Procedural / Surveillance สนามบินแม่ข่าย (ภูเก็ต) และสนามบินลูกข่าย ทั่วประเทศ และระนอง โดยเข้ารับการทดสอบวันที่ ๒-๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ และผ่านการทดสอบและรับรอง Approach Control Rating จากคณะกรรมการกรมการบินพลเรือน ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ยังไม่ได้รับการปรับเปลี่ยนตำแหน่งให้เป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ๓ และยังไม่ได้รับทราบสาเหตุของเรื่องดังกล่าวจากบริษัท

๓. ผลการดำเนินการ

จากการพิจารณาเรื่อง การปรับเปลี่ยนตำแหน่งให้กับพนักงานดังกล่าวจากตำแหน่งเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ๒ (เขตสนามบินภูมิภาค) เป็น เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ๓ (เขตสนามบินภูมิภาค) เพื่อนำเสนอขออนุมัติ ผวท. ในการนี้ ทกบ. ได้จัดทำเอกสารนำเสนอแล้ว เมื่อได้รับการอนุมัติแล้วจะแจ้งผลการดำเนินการต่อพนักงานและผู้บังคับบัญชารับทราบเป็นหนังสือต่อไป

๔. มติที่ประชุม

การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๘๓)

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

วาระที่ ๔ เรื่อง กิจการสัมพันธ์

วาระที่ ๔.๑ เรื่อง พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ
รัฐวิสาหกิจตลอดจนส่งเสริมและพัฒนาการแรงงานสัมพันธ์

การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๘๓)

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

วาระที่ ๔ เรื่อง กิจการสัมพันธ์

วาระที่ ๔.๒ เรื่อง หาทางปรองดองและระงับข้อขัดแย้งในรัฐวิสาหกิจ

การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๘๓)

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

วาระที่ ๔ เรื่อง กิจการสัมพันธ์

วาระที่ ๔.๓ เรื่อง การพิจารณาปรับปรุงระเบียบข้อบังคับในการทำงานอันเป็นประโยชน์ต่อ
นายจ้าง ลูกจ้าง และรัฐวิสาหกิจ

การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๘๓)

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

วาระที่ ๔ เรื่อง กิจการสัมพันธ์

วาระที่ ๔.๔ เรื่อง ปรีกษาหรือเพื่อแก้ปัญหาตามคำร้องทุกข์ของลูกจ้างหรือสหภาพแรงงานฯ
รวมถึงการร้องทุกข์ที่เกี่ยวกับการลงโทษทางวินัย

การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๘๓)

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

วาระที่ ๔ เรื่อง กิจการสัมพันธ์

วาระที่ ๔.๕ เรื่อง พิธีกรหรือเพื่อพิจารณาปรับปรุงสภาพการจ้าง

การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ (๑๘๓)
วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

วาระที่ ๕ เรื่อง อื่น ๆ