



UNION PR
www.aerothaiunion.com

ประชาสัมพันธ์
สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจวิทยการบินแห่งประเทศไทย

สรุปสาระสำคัญการประชุมกิจการสัมพันธ์ครั้งที่ ๓ /๒๕๕๗ วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๗

๑. เรื่องติดตาม ปัญหาค่าใบอนุญาตผู้ปฏิบัติงานด้านปฏิบัติการ ณ ศน.บภ ๑. และ ศล.บภ ๒.

ตามที่ สหภาพฯ ทักท้วงในเรื่องประกาศเงินเพิ่มค่าใบอนุญาต ATC License Approach Control ของบริษัทฯ ที่ปรับลดลง ของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ณ ศน.บภ ๑. และ ศล.บภ ๒. ที่มีผลวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ที่ผ่านมานั้น ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพการจ้างที่ทำให้เกิดการรอนสิทธิ เพราะเป็นการลดสภาพการจ้างที่ไม่เป็นคุณ ประกาศนี้ควรจะต้องให้มีผลกับพนักงานที่เข้างานหลังจากวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ เท่านั้น เช่น กรณีเปลี่ยนแปลงวิธีคิดค่าทำงานล่วงเวลา และค่าทำงานในวันหยุดที่ไปบังคับใช้กับผู้ที่เข้าหลังข้อบังคับมีผล ซึ่งบริษัทฯ ต้องขอให้นำประเด็นนี้กลับไปทบทวนอีกครั้ง

๒. เรื่องติดตาม เจ้าหน้าที่ AIS

บริษัทฯ ได้พิจารณากำหนดอัตราค่าจ้าง และกำหนดคุณสมบัติ เรียบร้อยแล้ว และ บค.ทบ. ได้เสนอหลักเกณฑ์ (ร่างประกาศ) การรับสมัครบุคคลภายในและภายนอกให้ ศอ.บจ. พิจารณาแล้ว ซึ่งการพิจารณาต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้บังคับบัญชาสูงสุดของสายปฏิบัติการก่อน โดยยังคงหลักการยังเหมือนเดิม คือมีการอบรมและต้องผ่านการประเมินจึงจะเริ่มปฏิบัติงานได้ ซึ่งรายละเอียดน่าจะนำเสนอที่ประชุมได้ในโอกาสต่อไป

๓. เรื่องติดตามการปรับตำแหน่งผู้ปฏิบัติงานด้านปฏิบัติการจากระดับ ๙ เป็น ระดับ ๑๐

บริษัทฯ ชี้แจงว่า บค.ทบ. วิเคราะห์และพิจารณาว่า ผู้ดำรงตำแหน่ง "เจ้าหน้าที่บริหารงานควบคุมจราจรทางอากาศอาวุโส" ที่ปฏิบัติหน้าที่ Supervisor ของ ศบ. และต่อมาได้มีการโอนย้ายมาปฏิบัติงานสาย มป.พส. สมควรได้รับการเยียวยาให้เลื่อนตำแหน่งพนักงานเร็วกว่าเกณฑ์การครองตำแหน่งปกติ ประมาณ ๐.๖ - ๑ ปี ส่วนผู้ดำรงตำแหน่ง "เจ้าหน้าที่บริหารงานควบคุมจราจรทางอากาศ" ที่ปฏิบัติหน้าที่ Supervisor (Supervisor ระดับ ๘) ของ ศบ. ในปัจจุบัน จะมีเส้นทางตำแหน่งและระยะเวลาครองตำแหน่งไปตามปกติ โดยจะสามารถเลื่อนไหลไปได้จนถึงตำแหน่งผู้จัดการงานควบคุมจราจรทางอากาศ (ระดับ ๘ ปัจจุบัน จะขึ้นระดับ ๙ และระดับ ๙ ขึ้นระดับ ๑๐ จะต้องมีหลักเกณฑ์ในการขึ้นตำแหน่ง) โดย สหภาพฯ ได้สอบถามบริษัทฯ เพิ่มเติมว่าผู้ที่ได้รับการเลื่อนตำแหน่งในครั้งนี้จะเป็นไปตามขั้นตอนการโปรโมทหรือไม่ โดยบริษัทฯ ชี้แจงว่าประกาศปรับตำแหน่งนี้ไม่ใช้การโปรโมท แต่เป็นการปรับตำแหน่งให้ ไม่ใช่เป็นการโปรโมทเลื่อนตำแหน่ง

๔. เรื่องเลื่อนกำหนดวันสำหรับผู้ปฏิบัติงานเข้ากะ และเลื่อนกีฬาบริษัทฯ

สหภาพฯ สอบถามเรื่องเลื่อนกำหนดวันของสมาชิกปฏิบัติงานกะปีละ ๑ ตัว และเลื่อนกีฬา นั้นขณะนี้สมาชิกยังไม่ได้รับทั้งในส่วนของงบประมาณปี ๒๕๕๖ และ ปี ๒๕๕๗ จึงต้องการสอบถามว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินการไปถึงขั้นตอนไหนแล้ว โดยบริษัทฯ ได้ชี้แจงว่า กพ. เป็นผู้ดำเนินการจัดหา เลื่อนกีฬาจัดซื้อจัดจ้างแล้ว แต่มีปัญหาเรื่องสีที่ไม่ตรงตามความต้องการ ต้องจัดทำใหม่ ส่วนเลื่อนกำหนดวัน จะมีการส่งงานงวดแรก ในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๗ และงวดต่อไปในอีก ๓๐-๖๐ วัน

มีหน้าหลังโปรดพลิก



UNION PR
www.aerothermalunion.com

ประชาสัมพันธ์

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจวิทยุการบินแห่งประเทศไทย

สรุปสาระสำคัญการประชุมกิจการสัมพันธ์ครั้งที่ ๓ /๒๕๕๗/ วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๗

-๒-

๕. เรื่องเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ

สหภาพฯ สอบถามว่า เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ ที่บริษัทฯ จ่ายให้สำหรับสมาชิกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องของ เหตุใดบริษัทฯ ยังไม่นำมาคำนวณเป็นค่าจ้าง โดยบริษัทฯ ขอกลับไปตรวจสอบข้อมูลและจะนำมาเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

๖. เรื่องขอให้บริษัทฯ พิจารณาช่วยสนับสนุนการต่อใบอนุญาตของสถาปนิกและวิศวกรกรม

สหภาพฯ ได้ขอให้บริษัทฯ พิจารณาเงินเพิ่มศักยภาพของใบอนุญาตสายงานวิชาชีพเฉพาะที่มีสภาวิชาชีพออกใบอนุญาต เป็นลำดับวุฒิของความรู้ความสามารถ เช่น สถาปนิก วิศวกรสายงานต่างๆ รวมถึงนิติกรที่มีใบรับรองจากสภานายความ สามารถว่าความได้ เป็นต้น แต่ทั้งนี้ในระยะแรก ขอให้บริษัทฯ พิจารณาการสนับสนุนการต่อใบอนุญาตเหล่านี้ในกับสมาชิกก่อน เช่น อำนวยความสะดวกในการต่อใบอนุญาต และออกค่าใช้จ่ายค่าใบอนุญาต โดยที่ผ่านมาสมาชิกจะต่อใบอนุญาตนั้นต้องดำเนินการเองทั้งสิ้น

๗. เรื่องโครงการการก่อสร้างท่าเทียบเรือรับส่งผู้โดยสาร ณ บ้านพักศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

บริษัทฯ ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องนี้ว่า โครงการนี้เป็นแนวคิดของกรมเจ้าท่าซึ่งอาจใช้พื้นที่บ้านพักศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต ซึ่งในขณะนี้ยังไม่มีโครงการอย่างไร และยังคงเป็นแต่แนวคิด เนื่องจากการสร้างนั้นคงต้องเป็นโครงการที่มีขนาดใหญ่มาก และจำเป็นต้องรับฟังความคิดเห็นในทุกภาคส่วน รวมถึงเจ้าของพื้นที่ คือบริษัทฯ โดยในขณะนี้เองบริษัทฯ คิดว่าโครงการนี้ไม่น่าจะเป็นไปได้

คณะทำงานด้านกิจการสัมพันธ์ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจวิทยุการบินแห่งประเทศไทย